

上海大众全新途安 L 轿车

电路图

编号 19 / 1

11.2015

可加热式座椅

自 2015 年 11 月起

上海大众全新途安 L 轿车

电路图

编号 19 / 2

可加热驾驶员座椅调节器, 可加热副驾驶员座椅调节器, 全自动空调控制单元, 车载电网控制单元, 可加热驾驶员座椅指示灯, 可加热副驾驶员座椅指示灯

- A - 蓄电池
- E94 - 可加热驾驶员座椅调节器
- E95 - 可加热副驾驶员座椅调节器
- J255 - 全自动空调控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- K59 - 可加热驾驶员座椅指示灯
- K68 - 可加热副驾驶员座椅指示灯
- SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝 4
- SC26 - 保险丝架 C 上的保险丝 26
- T2ba - 2 芯插头连接, 黑色
- T20a - 20 芯插头连接, 红色
- T20e - 20 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色

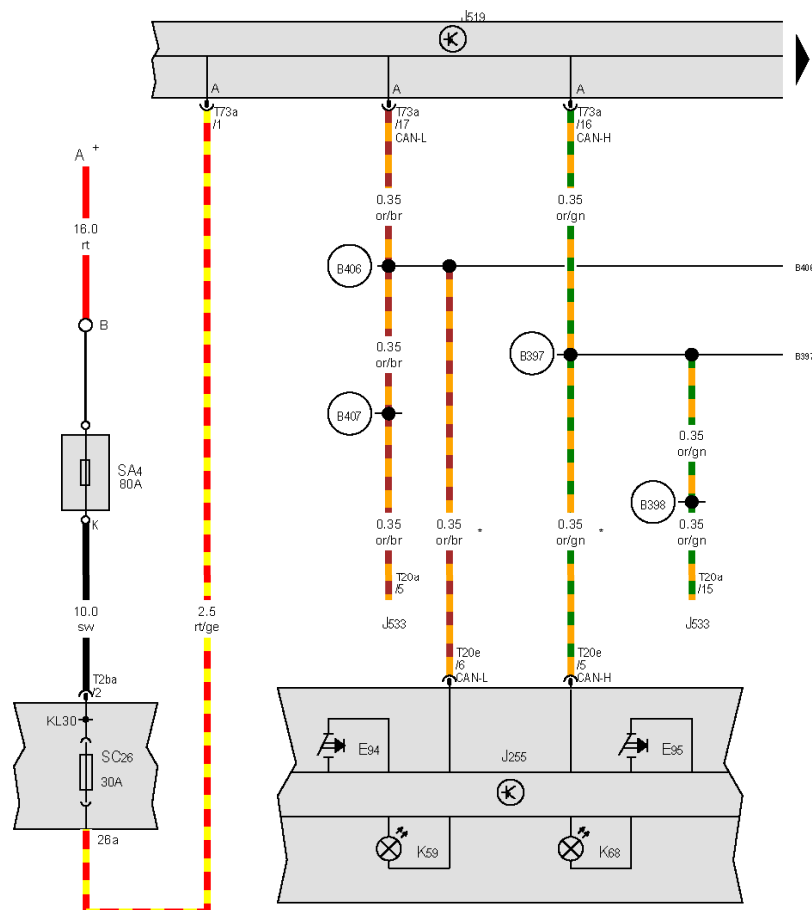
B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中

B398 - 连接 2 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中

B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

B407 - 连接 2 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

* - 仅用于带全自动空调的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14
ORI-019021115

电路图

编号 19 / 3



* - 仅用于带电动调节风门的空调器

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上海大众全新途安 L 轿车

电路图

编号 19 / 4

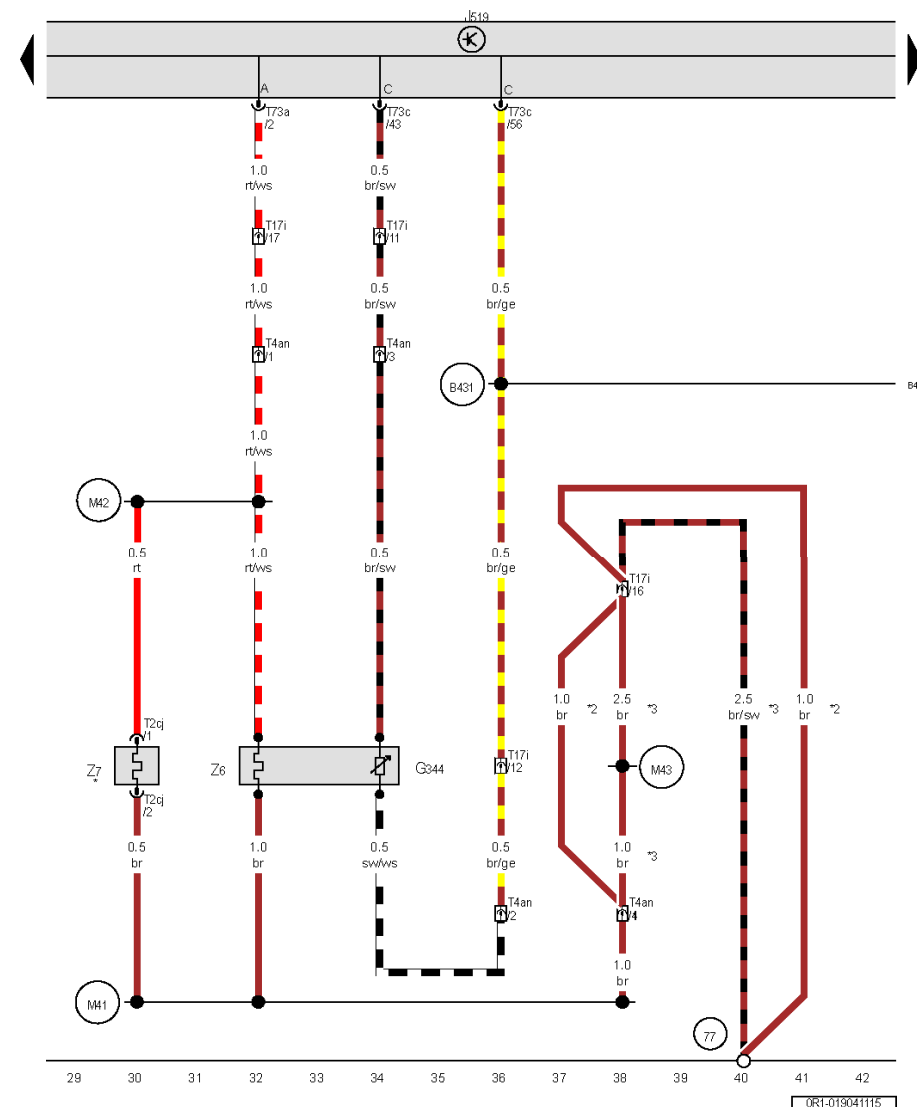
左前座椅温度传感器, 车载电网控制单元, 可加热式驾驶员座椅, 可加热驾驶员座椅靠背

- G344 - 左前座椅温度传感器
 J519 - 车载电网控制单元
 T2cj - 2 芯插头连接, 黑色
 T4an - 4 芯插头连接, 黑色
 T17i - 17 芯插头连接, 红色
 T73a - 73 芯插头连接, 黑色
 T73c - 73 芯插头连接, 黑色
 Z6 - 可加热式驾驶员座椅
 Z7 - 可加热驾驶员座椅靠背
 77 - 左侧 B 柱下的接地点

- B431 - 连接 (座椅加热), 在主导线束中
 M41 - 连接 1, 在驾驶员侧座椅导线束中
 M42 - 连接 2, 在驾驶员侧座椅导线束中
 M43 - 连接 3, 在驾驶员侧座椅导线束中

- * - 已预先布线的部件
 *2 - 仅用于不带座椅调节的汽车
 *3 - 仅用于带座椅调节的汽车

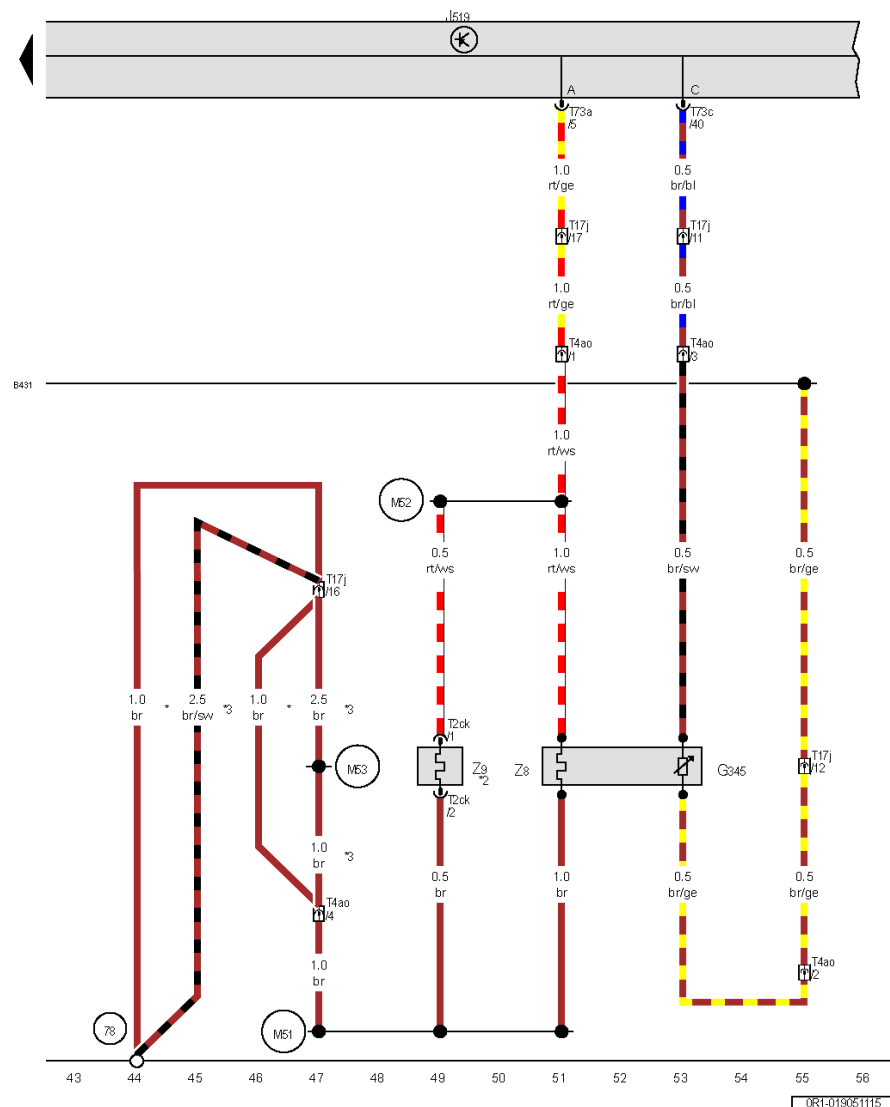
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



上海大众全新途安 L 轿车

电路图

编号 19 / 5



右前座椅温度传感器, 车载电网控制单元, 可加热式副驾驶员座椅, 可加热副驾驶员座椅靠背

G345 - 右前座椅温度传感器

J519 - 车载电网控制单元

T2ck - 2 芯插头连接, 黑色

T4ao - 4 芯插头连接, 黑色

T17j - 17 芯插头连接, 红色

T73a - 73 芯插头连接, 黑色

T73c - 73 芯插头连接, 黑色

Z8 - 可加热式副驾驶员座椅

Z9 - 可加热副驾驶员座椅靠背

78 - 右侧 B 柱下部接地点

B431 - 连接 (座椅加热), 在主导线束中

M51 - 连接 1, 在副驾驶员侧座椅导线束中

M52 - 连接 2, 在副驾驶员侧座椅导线束中

M53 - 连接 3, 在副驾驶员侧座椅导线束中

* - 仅用于不带座椅调节的汽车

*2 - 已预先布线的部件

*3 - 仅用于带座椅调节的汽车